

Buglist ABC-ErkKW Florian Bretten 1/91-1

Problem

Uhr defekt
Schiebefenster Clips defekt
Fiat-Händler hat keine Ersatzteilinformationen
über Standard-Ducato untypische Teile
Hecktür, Scharnierschraube fehlt
Innenbeleuchtung Hecktür defekt
Rostige Schrauben unter Frontscheibe
Keine Hohlraumversiegelung
Kein Feuerlöscher
Geringe Zuladung (Lastreserve)
Kühlerlüfter geht nicht aus
Tacho zuckt & tickt
Abdeckung Gurtroller Beifahrer lose
Gelbatterie & normale Batterie können
nicht mit selbem Ladegerät geladen werden

Handschuhfachdeckel herausgefallen
Computer fährt nicht mehr hoch
Computer findet Festplatte nicht

Compupterdisplay ohne Anzeige
IMS verunreinigt
Schlechte Heckabsicherung für Messfahrt

Einspritzpumpe geplatzt

Lösung

Ersetzt (Fiat, Garantie)
Ersetzt (Fiat, Garantie)

An Fiat Behördenvertreter in Frankfurt verwiesen
Ergänzt (Fiat, Garantie)
Ersetzt (Fiat, Garantie)
Ersetzt (Fiat, Garantie)
Beauftragt FF (k. Garantie)
Zugeladen FF
Schneeketten im GH gelagert
Thermoschalter & Relais getauscht (Fiat, Garant.)
3 Tachowellen getauscht (Fiat, Garantie)
Repariert (Fiat, Garantie)

-Falschinfo- Es muss nur ein geregeltes Ladegerät
eingesetzt werden
Ersetzt (Fiat, Garantie)
Notfalldiskette
mehrfaches Probieren
Einschicken an Rheinmetall
-von alleine wieder funktionstüchtig-
ausheizen über Nacht
Heckblaulicht montiert
Reflexmagnetschild „Achtung Messfahrt“
Abgeschleppt (Fiat-Assistance)
Fiat-Assistance bietet Mietwagen an (netter Versuch..)
Einspritzpumpe getauscht (Garantie)
3 Tage Werkstattaufenthalt da Teil nicht lieferbar!

Buglist Dekon-P LKW

Florian Bretten 1/93-1 & Florian Bretten 7/93

Problem

Keine Ablagemöglichkeit für Literatur etc.

Kein 2m-Funk

Quietschen Vorderachsbereich

Ladebordwand schliesst nicht ganz

Ladebordwand verliert Öl

Schraubenabdeckkappen Armaturentafel unter Dach fallen weg

Schraubenabdeckkappen fallen wieder ab

Blaulichtkappe abgefallen

Blaulicht bleibt stehen

Zeltstützen defekt

Ersetzte Zeltstützen defekt (3 St.)

Knebel abgerissen

Absaugpumpe undicht

Absaugpumpe schaltet nicht ab

Stützegebläse: Schlauch abgeschmort:

Aufenthaltszelt Reisverschluss (Zipper) abgerissen

Abwassertank Abluftöffnung abgerissen,

Abwassertank nach Reparatur erneut undicht

Lampen Kettenglieder aufgebogen

Verschlüsse an Packplanen für Zelte abgerissen

Loch in GFK-Wanne der CSA-Dusche

Keine Spritze zum Auftragen von Deko-Lösung

Lösung

MAN-Händler sponsort MAN-Original Motortunnelbox mit Deckel

2 x 2m FuGe mit Ladeerhaltung eingebaut

Kippgelenk Führerhaus getauscht (Garantie)

Nachgestellt (Garantie)

Vorratsbehälter: Ablassschraube nachgezogen (Garantie)

Ersetzt (Garantie) (Ursache: Vibration / Stollenreifen)
Nicht mehr ersetzt.

Ersetzt (Garantie) (mögl. Ursache: Vibration / Stollenreifen)

Ersetzt durch Hella-RKL (Ursache: Sirena-Blaulicht zog Kondensat → Korrosion des Motors)

Ersetzt (DSB, Garantie)

durch bessere Qualität (Material & pressluftkompatibel) ersetzt

Reparatur örtl. Sattler

auseinandergenommen und neu zusammengebaut

(-) schaltet nach vollkommener Trocknung ab

vorläufig: Panzertape; Bei Fa. Nilfisk Schlauch mit höherer Temperaturfestigkeit bestellt. Ca 82 €

Reparatur mit Schlüsselring + Lederzipper

Reparaturkit von Hersteller, Ausführung durch Sattler vor Ort

Ersatzbeschaffung durch offenen Lagerbehälter (auch leichter zu reinigen) beantragt

Halterung sehr schwach Reparatur durch zurechtbiegen der Kettchen, Ersatz durch stärkere Ketten + Schraubkarabiner

PKW-Gurtschlösser angenäht

Reparatur örtlicher LKW-GFK-Aufbauhersteller

Pflanzenschutzmittelspritze aus dem Baufachmarkt gekauft und zugeladen.

Bretten, 06.04.03

Pannier, ZF