

Taschenkarte „ISO-Container“

Ersteller: Dennis Edner

Stand der letzten Änderung: 24. Mai 2016

Die Größe der Taschenkarte ist darauf ausgerichtet, dass sie in eine handelsübliche DIN A6 Laminierfolientasche einlaminiert werden kann. Nach dem Ausschneiden und Knicken sollten die Ecken abgeschnitten oder abgerundet werden. Das Ergebnis ist dann eine Taschenkarte im Format DIN A6 mit Vorder- und Rückseite.

Die Taschenkarte dient nur zur Hilfestellung bei der Lagefeststellung/Entscheidungsfindung während des Führungsvorgangs und ersetzt kein eigenes Denken und Handeln.

Der Ersteller übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit und/oder Aktualität der auf der Taschenkarte angegebenen Daten oder Entscheidungen und/oder Handlungen, die daraus resultieren.

Bei Fragen, Ergänzungen, Anregungen: dennis.edner@gmx.de

Inhalt:

Taschenkarten zu Gefahren und Maßnahmen im Zusammenhang mit ISO-Frachtcontainern.

Die erste Karte ist eine kompakte Version, die anderen beiden Karten enthalten dieselben Informationen in ausführlicherer Form:

1. Allgemeine Hinweise auf Vorderseite der Taschenkarte, bei beiden Versionen identisch.
Im unteren Bereich Tabelle mit den ungefähren Gewichten der verschiedenen Container-Größen zur Abschätzung falls im Einsatz eine Bewegung eines Containers erforderlich ist.
Dazu zu dem Punkt LKW:
 - Stark belastete (heruntergedrückte) Federn bei LKW/Anhängern: Hinweis auf hohes transportiertes Gewicht => voller Container
 - Hochgezogene Liftachse bei LKW/Anhängern: Hinweis auf geringes transportiertes Gewicht => leerer Container
2. Hinweise zu Flexitanks, jeweils auf der Rückseite.
3. Hinweise zu Container mit Begasung zur Schädlingsbekämpfung: Auf der ersten Karte zusammen mit den Flexi-Tank Hinweisen auf der Rückseite. In ausführlicher Form auf einer eigenen Taschenkarte, diese enthält auf der Rückseite zusätzlich eine Tabelle mit möglich Begasungstoffen. Die Stoffe sind nach ihrer (relativen) Dichte geordnet (geringste Dichte oben, größte Dichte unten).

!!! Hinweise (Anleitung, Quellen) auf vorhergehenden Seiten beachten!!!

Quellen:

- <http://de.wikipedia.org/wiki/ISO-Container>, abgerufen am 22.2.2015
- <http://www.tis-gdv.de/tis/containe/inhalt2.htm>, abgerufen am 22.2.2015
- www.containerhandbuch.de, abgerufen am 10.3.2015
- Jacqui/Rudolph: Flexitanks – ein immer beliebteres Hilfsmittel im Transportwesen, in: Brandschutz 2/2008
- Landesfeuerwehrschule Baden-Württemberg: Flexitanks - Hinweise für den Einsatzleiter (2011)
- Cimolino et al.: Technische Hilfeleistung bei LKW-Unfällen (2003)
- Amt für Arbeitsschutz Hamburg: M 58 - Gefahren beim Öffnen von Containern (2007)
- BG Verkehr: Flyer Sicherheit beim Umgang mit begasten Containern (2010)
- vfdb-Merkblatt Empfehlung für den Feuerwehreinsatz bei Gefahr durch begaste Container (2010)
- Warnzettel Begasung: <http://www.federalregister.gov/articles/2006/08/31/06-7200/hazardous-materials-harmonization-with-the-united-nations-recommendations-international-maritime>, abgerufen am 22.2.2015
- GESTIS-Stoffdatenbank, Stoffinformationen abgerufen am 24.5.2016

!!! Hinweise (Anleitung, Quellen) auf vorhergehenden Seiten beachten!!!

ISO-Container

Allgemeines, Begasung, Flexitanks

Allgemeine Einsatzhinweise

Erkundung: - verschlossene Öffnungen => mögl. **Schüttgut**

- Gefahrgutkennzeichnung (ab **4000 kg** mit **UN-Nr.**)
- Hinweise auf Begasung (abgeklebte **Lüftungsschlitze**)

Öffnen der Türen: => **Vorsicht**, nur **erste** (rechte) **Tür** öffnen

- Aufschlagen von Türen durch gekippte Ladung möglich:
 - Tür durch **Spanngurt** an **Verriegelungsstangen** sichern
 - Beim Türöffnen nicht in **Öffnungsbereich** aufhalten
- Flüssigkeitsaustritt möglich, ggf. Tiere (Überseefracht)
- Bei Öffnen von Containern mit **Zollplomben**:
Dokumentation, Meldung an **Zoll** (wenn dringend **Polizei**)

Bewegen von Containern:

- (Hoch-)ziehen: Anschlagpunkte an den Ecken
- Anheben: Rahmen (Außenkanten des Containers)
- **LKW:** Federn u. **Liftachse:** Hinweis leerer o. voller Container

Abmessungen und Gewichte
(weitere mit geringfügig anderer Breite oder längere Container möglich, in der Regel Gewichte wie 40'-Container)

Typ	Außenmaße ca. (m)		Gewicht ca. max. (t)		
	Länge	Höhe	Leer	Nutz	Gesamt
20'	6,1	2,6	2,3	21,7	24
40'	12,2		3,8	26,7	30,5
40' High-Cube		2,9	4	26,5	
45' High-Cube			5,1	27,5	32,5

für schwere Güter:

20'-heavy tested	wie 20'	2,4	28,1	30,5
------------------	---------	-----	------	------

Erstellt durch: D. Edner Breite: alle ca. 2,4 m 24/05/16

10,5 cm

Begaste Container / Fumigated Unit

Hinweise: - Frachtpapiere (Übersee)

- Abgeklebte **Lüftungöffnungen** - UN-Nr.:

3359

Nachweis: EX-Meter, Prüfröhrchen (ggf. **Simultantest**)

(Methylbromid, Phosphin, Sulfurylfluorid, Chlorpikrin, CO)

(Blausäure, Ammoniak, Ethylendibromid, Formaldehyd)

Maßnahmen: - beim Öffnen **Atemschutz** (PA, kein Filter)

- ohne Atemschutz **Sicherheitsabstand** von 10 m
- Anfordern: Arbeitsschutzbehörde, Befähigter **TRGS 512**
- **Übergabe:** Hinweis auf (Zeitdauer der) Freigabe geben

DANGER

THIS UNIT IS UNDER FUMIGATION
WITH " _____ " APPLIED ON

Date _____

Time _____

Ventilated on _____

DO NOT ENTER

CAUTION
BULK LIQUID
FLEXITANK CONTAINER

DO NOT OPEN LEFT HAND DOOR
UNTIL DISCHARGE COMPLETED
DO NOT LOOSE SHUNT

IN CASE OF EMERGENCY
contact nearest local official agency - contact at
www.braidco.com

14,8 cm

Flexitanks

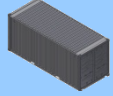
- Transport von Flüssigkeiten in flexibler Blase
- **10 m³ bis zu 24 m³**
- Kein Gefahrgut; Lebensmittel, Öle, Dünger u.a. möglich

Öffnen von Containern mit Flexitanks:

- Tank wird durch **quer** eingelegte **Bohle** und Tür gehalten
- Nur die erste (rechte) Tür öffnen (**allgemeine Hinweise** zum Öffnen beachten)

Erstellt durch: D. Edner 24/05/16

!!! Hinweise (Anleitung, Quellen) auf vorhergehenden Seiten beachten!!!

 ISO-Container Allgemeine Hinweise, Flexitanks					
Allgemeine Einsatzhinweise Erkundung: - verschlossene Öffnungen => mögl. Schüttgut - Gefahrgutkennzeichnung (ab 4000 kg mit UN-Nr.) - Hinweise auf Begasung (abgeklebte Lüftungsschlitze)					
Öffnen der Türen: => Vorsicht , nur erste (rechte) Tür öffnen - Aufschlagen von Türen durch gekippte Ladung möglich: <ul style="list-style-type: none"> • Tür durch Spanngurt an Verriegelungsstangen sichern • Beim Türöffnen nicht in Öffnungsbereich aufhalten - Flüssigkeitsaustritt möglich, ggf. Tiere (Überseefracht) - Bei Öffnen von Containern mit Zollplomben : Dokumentation , Meldung an Zoll (wenn dringend Polizei)					
Bewegen von Containern: - (Hoch-)ziehen: Anschlagpunkte an den Ecken - Anheben: Rahmen (Außenkanten des Containers) - LKW : Federn u. Liftachse : Hinweis leerer o. voller Container					
Abmessungen und Gewichte (weitere mit geringfügig anderer Breite oder längere Container möglich, in der Regel Gewichte wie 40'-Container)					
Typ	Außenmaße ca. (m)		Gewicht ca. max. (t)		
	Länge	Höhe	Leer	Nutz	Gesamt
20'	6,1	2,6	2,3	21,7	24
40'	12,2		3,8	26,7	30,5
40' High-Cube		2,9	4	26,5	
45' High-Cube	13,7		5,1	27,5	32,5
für schwere Güter:					
20'-heavy tested	wie 20'		2,4	28,1	30,5
Erstellt durch: D. Edner		Breite: alle ca. 2,4 m		24/05/16	

10,5 cm

Flexitanks

- Transport von Flüssigkeiten in **flexibler Blase**
- **10 m³ bis zu 24 m³** möglich, Blase immer **vollständig gefüllt** (geringe Flüssigkeitsbewegungen während Fahrt)

=> Tank **nicht vollständig gefüllt** => ggf. Hinweis **Stoffaustritt**

- Kein Transport von Gefahrgut, mögliche Flüssigkeiten:

- Lebensmittel, Genussmittel
- Öle, Fette, Wachse
- Lacke, Additive
- Dünger, Herbizide (Schädlingsbekämpfungsmittel)

Mögliche Kennzeichnung:

- Frachtpapiere (Hinweis auf Transport von Flüssigkeiten)



14,8 cm

Bewegen von Containern:

- Nur notwendige Bewegungen durchführen
- labiler Schwerpunkt, Verrutschen des Tanks möglich

Hinweise zum Tank:

- Blase verfügt über **Sicherheitsventil**, bei Eindrücken der Blase durch andere Teile Austritt der Flüssigkeit möglich
- **Herausdrücken** des Tanks z.B. bei beschädigter Tür

Öffnen von Containern mit Flexitanks:

- Tank wird durch **quer** eingelegte **Bohle** und Tür gehalten
- Nur die erste (rechte) Tür öffnen (**allgemeine Hinweise**

Erstellt durch: D. Edner

zum Öffnen beachten

24/05/16

!!! Hinweise (Anleitung, Quellen) auf vorhergehenden Seiten beachten!!!

ISO-Container mit Begasung
Fumigated Unit / Übersicht möglicher Stoffe

Hinweise:

- **Frachtpapiere:** Übersee, auch schauen nach Fracht, die verderben/verrotten oder Schädlinge enthalten kann:
 - z.B. Holz, Baumwolle, Lebensmittel, Genussmittel
 - auch bei Fracht mit Transportsicherungen aus Holz
- Abgeklebte **Belüftungsöffnungen**
- UN-Nr.: **3359**
- Eintreten von **Schwindel** oder **Bewusstlosigkeit** bei Personen nach Öffnen

DANGER



THIS UNIT IS UNDER FUMIGATION
WITH * _____ APPLIED ON
Date _____
Time _____
Ventilated on _____

DO NOT ENTER

Nachweis: - Erst **EX-Meter**, dann **Prüfröhrchen**,
- mögliche Stoffe siehe Rückseite, alternativ **Simultantest**
- wenn möglich mit Sonde durch Tüрдichtung

Maßnahmen: - **Windrichtung** beachten
- beim Öffnen **Atemschutz** (PA, Filter oft unwirksam)
- ohne Atemschutz **Sicherheitsabstand** von 10 m
- **Anfordern** (Container bis Eintreffen verschließen):

- Zuständige Ordnungsbehörde für Arbeitsschutz
- Befähigungsscheininhaber nach **TRGS 512**

Übergabe nach Einsatz:
Hinweis auf Begasung und Zeitdauer der Freigabe geben
Erstellt durch: D. Edner 24/05/16

10,5 cm

Stoff	Geruch	schwerer als Luft	brennbar	Ex-Bereich	in Vol-%
Ammoniak	stechend, salmiak-	Nein	Ja	15,4 - 33,6	
Cyanwasserstoff (Blausäure)	bittermandel-	Nein	Ja	5,4 - 46,6	
Kohlenmonoxid	keiner !!!	Nein	Ja	11,3 - 75,6	
Formaldehyd	stechend	Ja	Ja	7 - 73	
Ethylendibromid (1,2-Dibromethan)	phenol-	Ja	Nein	-	
Phosphorwasserstoff (Monophosphan, Phosphin)	knoblauch-	Ja	Ja	1,6 - 100	
Methylbromid (Brommethan)	süßlich (nur hohe Konzentr.)	Ja	Ja	8,6 - 20	
Sulfuryldifluorid (Sulfurylfluorid)	keiner !!!	Ja	Nein	-	
Chlorpikrin (Trichlornitromethan, Nitrochloroform)	keiner !!!	Ja	Nein	-	

14,8 cm

-artig

Erstellt durch: D. Edner 24/05/16